*E-mail :* [*dorpsraadhalsteren@gmail.com*](mailto:dorpsraadhalsteren@gmail.com)



**Ledenvergadering** *Website:* [*www.dorpsraadhalsteren.nl*](http://www.dorpsraadhalsteren.nl)

**OPENBARE VERGADERING**

**Datum, tijd en plaats: 2 februari 2017 om 20.00 uur in ontmoetingscentrum de Wittenhorst**

**Aanwezig:** Jos van Buijten, Wim Buijs, Eugène Van den Eijnden, Peter Hogerheijde, Wim Nout, Wim Stassen, Cees van Tiggelen, Nico van Vliet, Jan van Trijen, Ronald Riteco, Piet Soffers en Wout Huijgens.

Joost Pals(VVD), Rian Govers-Gabriels (VVD),), Erik Verbogt (CDA), Piet Roosendaal (GBWP), Carinne Elion-Valter (D66) en Annette Stinenbosch (CDA).

Hans Heijt (BNdeStem), Edward Jansen en Gert de Heij (verkeerskundige Gemeente Bergen op Zoom)

**Afwezig:** Paul Jacobs enDiana Schetters (wijkagenten), Sven Been (WijZijn / Traverse), Jack Backx (CDA)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***Onderwerp*** | ***Toelichting*** | ***Verslag / Besluit*** | ***Actie*** |
|  | Opening | Door de voorzitter | Agendapunt 14 zal op verzoek van Gert de Heij, verkeerskundige gemeente Bergen op Zoom, als eerste worden behandeld. |  |
|  | Post / berichten | -e-mail wijkagente Diana Schetters  05-01-2017 info 30km-zones.  Doorgestuurd op 06-01-2017. Zie  verder onder agendapunt 14.  -e-mail Meino Dam Lijst Linssen  08-01-2017 terrein villa De Beek.  Zie verder onder agendapunt 18.  -e-mail 16-1-2017 G. van Hees  toegankelijkheid terrein villa de Beek,  doorgestuurd op 16-1. Zie verder  onder agendapunt 18.  -e-mail Speeltuin Schelpstraat  16-01-2017 Stoppen omdat doel  gehaald is en uitnodiging NL-DOET  11032017. | Vka  Verder behandeld onder agendapunt 4. |  |
|  | Notulen ledenvergadering d.d.  05-01-2016 | Het verslag is u reeds toegezonden  Voorgesteld wordt deze conform vast te stellen | Vastgesteld  Ledenvergadering 2 maart gaat door. Wittenhorst is open. |  |
|  | Ondersteuning vanuit Stichting WijZijn o.a. Burgerparticipatie |  | Sven Been en Jessey van Hooydonck niet aanwezig.  Naar aanleiding van ontvangen e-mail over het stoppen van de vrijwilligers speeltuin Schelpstraat .  Jos van Buijten heeft initiatiefnemer van Zomeren benaderd. Hij neemt nog contact op om te kijken hoe e.e.a. voortgezet kan worden.  Aanschrijven voor emailadressen + archief + suggesties  Annette Stinenbosch geeft nog naam enthousiaste bewoner door. | Ronald |
|  | Lidmaatschap Vereniging Kleine Kernen Noord-Brabant |  | Geen ontwikkelingen  Link naar blad Kernkracht in agenda opnemen. |  |
|  | Maatschappelijke aanbesteding Wittenhorst | e-mail aan gemeente BOZ 06-01-2017: graag willen wij ook vooraf en tijdens het verdere traject hierin participeren en over meedenken. | Niks gehoord naar aanleiding van deze e-mail.  Vreemde constructie met Ad van Rijen bestuurder WijZijn en nu ook van SVW.  Rappel brief naar gemeente, inzetten op communicatie. | Ronald |
|  | Schouw Steenbergseweg  13-01-2016 |  | Bij collegebezoek op 22-11 is ook oversteek bezocht in verband met onveilige situatie.  Wethouder v.d. Velden heeft toen toegezegd met plan te komen.  Wij zijn verheugd over besluit aanleg rotonde. Hopelijk kan deze wel eerder gerealiseerd worden dan nu gepland (2019). Dit komt omdat projectbureau bezig is met veel andere grote projecten (o.a. Noordsingel).  Wordt opgepakt door Piet Roosendaal en Annette Stinenbosch via politiek. |  |
|  | Gesprek wethouders | Staat gepland op 23-03-2017  Voorlopige agendapunten:  -indexering subsidie DRH  - Aansluiting fietspad ventweg Steenbergseweg plaatsing midden geleiders.  Mogelijk nog toevoegen veilige oversteek Steenbergseweg + eventueel Wittenhorst indien er dan geen recente ontwikkelingen zijn. | Piet Roosendaal, heeft contact met ambtenaar Peter Bogers over midden geleiders.  Jan van Trijen deelt mede dat in 2018 sloten en bermen door gemeenten gemaaid gaan worden. Waar blijft het maaisel? Ontvangplicht voor eigenaar grond in de toekomst. Gevolg rotzooi op het land.  Nemen we mee.  Rian Govers-Gabriels meldt dat windmolens weg moet van huidige locatie. Een Milieu Effect Rapportage (MER) is nodig. RWE is van plan beneden de grens van 14kw te blijven bij bouw nieuwe windmolens en dan is er geen MER nodig. Waarom zouden we windmolens willen? Is er een vergoeding of tegemoetkoming mogelijk? Informatie afwachten en nog standpunt innemen. |  |
|  | Vogelenzang | Overleg op 01-02-2017 | Piet en Wim Stassen.  Geen nieuwe ontwikkelingen te melden, vertraging in proces. AH komt steeds met andere vragen. Zijn in overleg met Stadlander. Verwachting is dat er eind maart uitsluitsel zal zijn  Uitgangspunt dient wel te blijven om doorgaande weg te handhaven zowel bij AH als PLUS.  Bekend is wel dat gebouwen Kieviet, Nachtegaal en Lindeke tegelijk worden aangepakt. |  |
|  | Fietspad Auvergnepolder | Beleidsrapport doorgestuurd naar leden DRH op 30-01-2017. | Wout. Huijgens licht de beleidsrapportage toe.  Doorsturen naar politiek + college zodat ze het kunnen meenemen bij contacten.  Het plan voor een fietspad past in routeplan landschap van Allure.  Is befietsbaar zonder veel kosten te hoeven maken. Overleg zal nog plaatsvinden met partijen RWE, Brabants Landschap, en grondeigenaar.  Aanpassingen: pagina 10 houdt, postbus uit logo. | Ronald |
|  | Dorpsvisie | Toegestuurd aan alle leden 31-01-2017 | Jos van Buijten licht toe dat het hier gaat om een werkdocument.  Wout Huijgens vraagt zich met betrekking tot punt 7 af hoe Halsteren en omgeving meer zichtbaar gemaakt kunnen worden op de website van de Brabantse Wal.  Piet Soffers licht toe dat er nog een inleidend stuk komt. Bedoeling is om de dorpsvisie in april in de jaarvergadering als thema op te voeren en bespreekbaar te maken.  Er zal nog een kolom toegevoegd wie waar verantwoordelijk voor is. Verder zal nog een ordening plaatsvinden in chronologische volgorde.  Mag ook naar de overige belangstellenden van de Dorpsraad gestuurd worden.  Komt terug aan de orde in ledenvergadering van 2 maart a.s. | Ronald |
|  | St. Elisabeth |  | Bericht Rian, antwoord gemeente op technische vragen. Plan is nog steeds dat St. Elisabeth in de toekomst gesloten gaat worden. Wanneer is nog niet bekend maar er zijn wel ontwikkelingen. Mogelijk binnen een paar maanden meer duidelijkheid. |  |
|  | Zwembad |  | Wim Stassen verteld over positief overleg. Op dit moment geen zorgen over toekomst zwembad. Aandachtspunten voor nieuwe seizoen: Meer flexibiliteit in openingstijden en focus op verkopen abonnementen. |  |
|  | Handhaving 30km-zones  (Als 1e agendapunt behandeld) | De heer de Heij van de gemeente Bergen op Zoom is uitgenodigd om namens de wegbeheerder toelichting te geven op de inrichting van wegen als 30km-zone.  Ook de heer Edward Jansen is uitgenodigd om aanwezig te zijn. | Gert de Heij geeft uitleg over verkeersveiligheidsbeleid in Nederland.  In de jaren 90 studies naar verkeersveiligheid en proef met aanleg drempels en plateaus en uiteindelijk convenant duurzaam veilig voor heel Nederland. Dit hield onder andere in 30km zones en snelheid in buitengebied van 80 naar 60. Minder verkeersslachtoffers. Plannen van gemeenten naar provincie en die gaf subsidie voor maatregelen. Eis op buslijnen geen fysieke snelheidsremmers.  Diverse juridische zaken/ uitspraken en jurisprudentie. Lastige situatie voor bijvoorbeeld B. Elkhuizenlaan die niet volledig is ingericht als 30km zone.  Als DRH betreuren wij de berichtgeving over niet bekeuren.  Beeklaan is recent geasfalteerd en snelheid verkeer daardoor toegenomen.  Er zijn lage ongevallencijfers. Gemeente kijkt hier naar.  Optie: Versmalling. Zo smal maken dat men op elkaar moet wachten.  Volgens Piet Roosendaal zijn ook maatregelen nodig op kruispunt Kruisberg / F.de Ramlaan. Gert de Heij licht toe dat aanvullende maatregelen nog genomen worden (o.a. herstraten) E.e.a. wordt nog naar ons teruggekoppeld door aanleveren tekeningen.  Edward Jansen zegt dat hij hier niet aanwezig is voor problematiek B. Elkhuizenlaan. Hij heeft zich wel gestoord aan berichtgeving over niet controleren. Bekeuren kan boven de 50. Boven de 30 wordt lastig.  Idee: maar er dan een 50km zone van.  Gert de Heij zegt dat ingevolge BABW, 30km zones een verblijfsfunctie moeten hebben. Gemeenten hebben hier niet naar gekeken bij inrichten van wegen als 30km zone. Naar mening gemeente is V85 percentiel van toepassing. 85% van weggebruikers rijdt niet harder dan max. snelheid. Invoeren 50 km betekent dat men nog harder gaat rijden.  In feite is nu sprake van een snelheid remmende maatregel zonder juridische implicaties.  Annette Stinenbosch merkt op dat wanneer er wordt gecontroleerd dan gaat men er automatisch rekening mee houden.  Piet Soffers zegt dat het probleem is dat ze boven de 50 km/u pas kunnen bekeuren. Dus handhaven is wat we willen! Liefst vanaf 30km p/u  Jos van Buijten is bewoner Elkhuizenlaan en hij vertelt dat probleem ook de breedte van de weg is (4-sporig). Voorstel DRH: Straat moet smaller!  Samenvattend voorstel: snelheid houden op 30km, verzoeken controle en handhaving snelheid Elkhuizenlaan. Aanpakken, parkeervakken en maken versmalling eventueel busdrempel. Voor de Beeklaan afwachten info Gert de Heij  Gert de Heij merkt op dat versmallen wellicht goede maatregel is. Niet bij iedere zijstraat wordt bord 30km geplaatst. Het gaat om aaneengesloten zones die alleen aan de buitenkant worden gezoneerd. CROW is hiervoor leidend en dit bestaat uit richtlijnen.  In overleg met Gert de Heij zal bepaald worden hoe DRH zich het beste kan inzetten voor verkeersveilig maken B. Elkhuizenlaan. Hiervoor zal een afspraak ter plaatse gemaakt worden. Bij Jos van Buijten op nummer 49.  Jan van Trijen wil graag dat drempels worden weggehaald op Tholensweg, Graag ook in gesprek meenemen. |  |
|  | Klankbordgroep WBWL |  | Volgend overleg 14 februari.  Bouw toren zal over 2 a 3 weken beginnen. |  |
|  | Viersprong |  | Geen nieuwe ontwikkelingen |  |
|  | Auvergnepolder |  | Nauwgezet volgen. Verkiezingsprogramma’s nauwlettend volgen. |  |
|  | Toegankelijkheid terrein Villa de Beek. | E-mails Meino Dam en G. van Hees en gesprek vanuit DRH met eigenaar villa de Beek, | Gesprek DRH met dhr. en mevr. Bronwasser in villa de Beek.  Omwonenden zijn boos en familie Bronwasser wordt belaagd.  Wegsturen kinderen zou door hen nooit gedaan zijn maar door beheerder hertenkamp.  Parkeermaatregelen in overleg met en op initiatief van gemeente genomen. Slagboom mag ten alle tijden dicht zijn zegt Bronwasser.  Boomstammen op pad naar heemkundekring is werk gemeente.  Niet duidelijk is waar de grenzen liggen van het perceel van Bronwasser.  3 plannen voor afscheiding liggen bij gemeente maar tot op heden nog geen antwoord.  DRH voert hierover binnenkort nog overleg met Peter Bogers.  Doel is duidelijkheid creëren en afspraken bevestigen.  Terrein moet autovrij blijven want anders gebeurt er van alles op terrein.  Rust rondom villa en toekomstige bewoners moet terugkomen. Idee is om informatiebord te plaatsen waar regels duidelijk zijn aangegeven.  Wout Huijgens merkt op dat Heemkundekring toestemming heeft om auto’s op terrein te parkeren. | Piet en Peter |
|  | Lezend Meisje |  | Wordt op 10-2-2017 om half 3 hier in de Wittenhorst binnen bij entree geplaatst.  Straks verankerd naar nieuwe dorpsplein Vogelenzang.  Aanwezig, familie v.d. Smissen, wethouder v.d. Wegen, pers, alle andere belangstellenden zijn van harte welkom. |  |
|  | Mededelingen |  | In verband met bezuinigingen wordt postbus opgeheven.  Rabobank heeft ruimte in Wittenhorst voor steunpunt na sluiting filiaal Dorpsstraat. |  |
|  | Rondvraag | Jos van Buijten is 2 maart afwezig.  Jan van Trijen: Overlast open haarden.  Wordt landelijk opgepakt. Voorlichting hout lang te laten drogen?  Cees van Tiggelen is bij overleg klankbordgroep WBWL afwezig.  Erik Verbogt vraagt of er nog belangstelling is naar aanleiding van zijn oproep om te flyeren voor de SAC, | Ontwikkelingen afwachten.  Belangstellenden kunnen zich nog melden bij Erik. |  |
|  | Sluiting | Door de voorzitter | Volgende ledenvergadering op 2 maart 2017 |  |

Ronald Riteco

Secretaris DRH